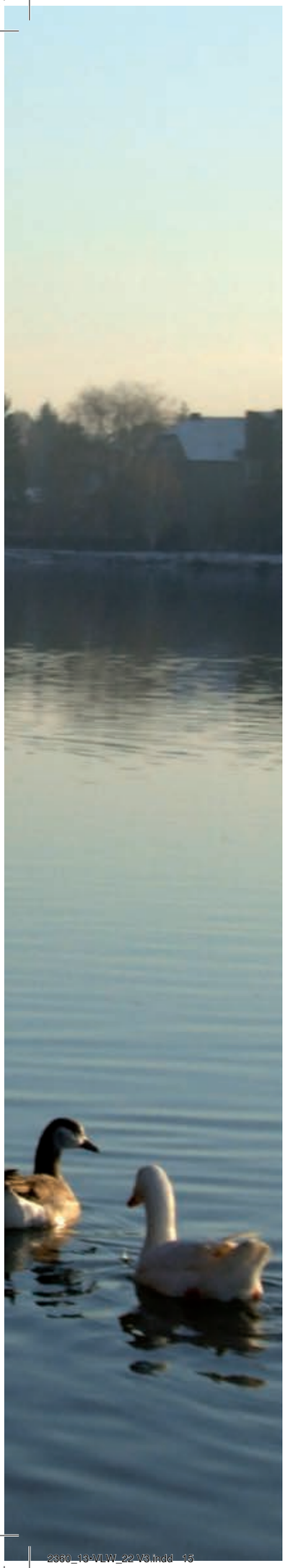
© SPW - JG Dermine

2360_13-VLW_22-V3.indd 14 28/11/13 11:22



Frontière naturelle, vecteur économique ou espace culturel, elle a marqué les territoires qu'elle parcourt et façonné les paysages de sa vallée, des abrupts rocheux aux versants boisés.

LE DOSSIER

La Meuse UN LONG FLEUVE PAS SI TRANQUILLE…

De la Haute-Marne à la mer du Nord, la Meuse déroule ses 950 km à travers la France, la Belgique et les Pays-Bas. Frontière naturelle, vecteur économique ou espace culturel, elle a marqué les territoires qu'elle parcourt et façonné les paysages de sa vallée, des abrupts rocheux aux versants boisés.

Un tiers du bassin versant de la Meuse se situe en Wallonie. C'est donc à une longue balade sur ses berges que vous convie ce numéro de *Vivre la Wallonie*. Du tourisme fluvial à la pêche, de l'architecture aux infrastructures hydrauliques en passant par les ports autonomes ou les écluses, l'ambition de ce dossier est de faire découvrir la richesse de ce fleuve, dont la gestion et la protection sont des préoccupations quotidiennes pour le SPW.

DOSSIER RÉALISÉ PAR
VÉRONIQUE BINET, VALÉRIE DEGIVES, EVELYNE DUBUISSON, MICHAËL MODOLO ET VALÉRIE PUTZEYS.

2360_13-VLW_22-V3.indd 15 26/11/13 11:22

Du plateau de Langres à la Mer du Nord

La Meuse est un fleuve chargé d'histoire. Ses différents visages lui confèrent une identité propre et un caractère unique, un subtil mélange de poésie et de réalité socio-économique. Au gré de son cours, selon son débit et la nature des roches qu'elle a rencontrées, elle a sculpté une vallée aux paysages variés.

Géographie

> **Source :** Pouilly-en-Bassilly dans le département de la Haute-Marne (France) au pied du plateau de Langres.
> **Embouchure :** dans la Mer du Nord à proximité de Rotterdam ; l'embouchure de la Meuse forme avec celles du Rhin et de l'Escaut un large delta.
> **Longueur :** 950 km.
> **Principaux affluents :** Mouzon, Vair, Bar, Chiers, Semois, Viroin, Houille, Hermeton, Lesse, Molignée, Bocq, Sambre, Samson, Mehaigne, Hoyoux, Ourthe, Berwinne, Gueule, Roer.
> **Départements français traversés :** Haute-Marne, Vosges, Meuse, Ardennes.
> **Provinces belges traversées :** Namur, Liège et Limbourg.
> **Provinces hollandaises traversées :** Limbourg et Brabant septentrional.
> **Principales villes traversées :** Verdun, Sedan, Charleville-Mézières, Dinant, Namur, Andenne, Huy, Seraing, Liège, Visé, Maastricht, Maaseik, Maasmechelen, Roermond, Venlo.

De sa **source à Charleville-Mézières**, elle creuse son chemin dans des terrains argilo-calcaires. Le fleuve y serpente dans une **succession de méandres** inscrits dans une large plaine alluviale.

De **Charleville à Givet**, la Meuse franchit le massif ardennais. Au cœur de ce haut plateau composé de roches très résistantes et compactes, elle s'est frayé un passage étroit et encaissé accompagné de larges et profonds méandres.

ENTRÉE EN BELGIQUE

A son arrivée en Belgique et jusque **Namur**, le fleuve traverse des plateaux d'altitude moyenne (entre 200 et 400 m). D'une part, les calcaires et les grès plus résistants, et d'autre part, les schistes plus tendres, donnent à la vallée un aspect tantôt encaissé, tantôt évasé. En maints endroits, ce parcours dit de « **Haute-Meuse** » a conservé un aspect sauvage et le charme d'autrefois avec ses hautes falaises, ses îles et ses villas mosanes.

De Namur à Visé, on assiste à un changement radical de décor. Carrières, centrale nucléaire à Tihange, usines, hauts fourneaux… Plus on avance vers Liège, plus la vallée prend un caractère industriel et urbanisé.

Au-delà de Liège, une partie des eaux mosanes alimente le canal Albert qui va rejoindre Anvers. Quant à la Meuse, elle poursuit sa trajectoire vers le nord-est, pénètre aux Pays-Bas et traverse le centre de Maastricht. A noter qu'au-delà de la ville, le fleuve devient difficilement navigable. Durant une trentaine de km les bateaux empruntent alors une voie d'eau parallèle : **le canal Juliana**.

UN PASSAGE AUX PAYS-BAS

Sur son parcours hollandais, la Meuse s'étale sur une vaste plaine argileuse, les versants de la vallée ayant disparus. A hauteur de Venlo, elle oblique vers l'ouest. Ses eaux se mêlent rapidement à celles du Rhin avec lequel elle forme un large delta pour enfin **terminer sa course en mer du Nord**. ✤

2360_13•VLW_22 V3.indd 16 26/11/13 11:22

Bouvignes © SPW - Guy Focant

Le patrimoine mosan, splendeurs d'antan

Qu'il ait été façonné par l'homme ou par la nature, le patrimoine des régions du bord de Meuse est un patrimoine riche, varié, précieux et important qui vaut la peine d'être connu, notamment pour les enseignements qu'il nous apporte sur la vie de nos ancêtres.

AU MOYEN-ÂGE

Dès le Moyen-âge, la **Meuse,** un des **fleuves** les plus **importants d'Europe** à cette époque, constitue la voie de transport et de communication la plus sûre et la plus rapide. Elle draine hommes et marchandises, favorise l'émergence de grandes villes sur ses rives et les contacts avec les autres pays. Namur, Dinant, Huy et Liège commencent à se développer dès le 11e siècle alors que, comparativement, à la même époque, Bruxelles n'est qu'un village. Ici et là sont érigés châteaux et édifices religieux dont certains sont encore remarquablement conservés.

L'ART MOSAN, L'ÂGE D'OR DES ARTISANS

L'art mosan est particulier. C'est un art roman d'influence carolingienne et ottonienne que l'on va surtout retrouver dans l'orfèvrerie, la dinanderie, l'enluminure, la sculpture, l'ivoirerie, l'émaillerie, la peinture murale (fresques), la calligraphie et l'architecture.

> *Entre l'an 1000 et l'an 1300, la vallée mosane connaît un développement économique, social, démographique et artistique grâce aux matières premières présentes sur ou dans son sol*

Entre l'an 1000 et l'an 1300, la vallée mosane connaît un **développement** très **rapide** aux niveaux économique, social, démographique et aussi **artistique** grâce notamment aux **matières premières abondantes** présentes **sur ou dans son sol** (fer, zinc, pierre, plomb, terre argileuse, bois, marbre noir et rouge). A cette période, **l'orfèvrerie**, un travail de l'or puis, par extension, un travail de métaux comme l'argent, le zinc, le bronze et le cuivre avec des pierres serties et de l'émail, **devient l'art mosan par excellence**.

LA DINANDERIE

Les chaudrons, les bassins et les poêles produits à Dinant sont exportés dans le royaume de France, en Angleterre et jusqu'à Barcelone. Au 15e siècle, la réputation des œuvres en alliage à base de cuivre de la région est si grande que le nom de la ville de **Dinant** va désigner le **chaudronnier**, c'est-à-dire le **dinandier** et par extension **la dinanderie**.

LA RENAISSANCE MOSANE, UNE ARCHITECTURE SOBRE ET ROBUSTE

La renaissance mosane, style d'architecture régionale datant du 17e siècle, est directement **liée à l'architecture de la Renaissance**. Elle s'inspire de la technique des **maisons à colombages** dans lesquelles un nouveau matériau (la pierre) est incorporé. L'encadrement en pierre des fenêtres est décoré d'architraves et de couches alternées de brique et de pierre.

L'architecture mosane utilise donc la **brique d'argile et la pierre**, deux matériaux abondants chez nous. On trouve aussi du marbre ou du « petit granit », une pierre calcaire incrustée de fossiles qui lui donnent un aspect granitique.

La Maison du patrimoine médiéval mosan, un musée à taille humaine

Installée dans la prestigieuse « Maison espagnole » de **Bouvignes**, la Maison du patrimoine médiéval mosan a pour vocation de mettre en valeur le cadre naturel, historique et patrimonial de la vallée de la Meuse et de remonter le cours de son fabuleux passé.
Le musée vous invite à visiter ses expositions permanentes et temporaires et à participer aux diverses animations qu'il organise notamment pour les écoles.
Dans le cadre des 25 ans de la régionalisation de l'archéologie en Wallonie, la Maison du patrimoine médiéval mosan organise des **expositions et un colloque international** sur le thème : « L'or des dinandiers, les fondeurs et les batteurs mosans au Moyen-âge » du **29 mars au 16 novembre 2014**.

> **Maison du patrimoine médiéval mosan**
Place du Bailliage, 16
5500 Bouvignes (Dinant)
www.mpmm.be

2360_13•VLW_22 V3.indd 17 26/11/13 11:22

© SPW - Jean- Gérard Dermine

Station de pompage de Jemeppe-sur-Meuse

Île de Meuse à Andenne

La légende des quatre fils Aymon

Fuyant les troupes de Charlemagne, les quatre frères Aymon, sur le dos de leur cheval Bayard, réussirent à franchir la Meuse grâce au bond prodigieux du cheval sur un rocher. Sous le choc du sabot de Bayard, le rocher se sépara du reste de la « montagne » pour former l'aiguille rocheuse que l'on peut observer actuellement.

LES VILLAS MOSANES, DEMEURES DE VILLÉGIATURE

Au **milieu du 19e siècle**, partout en Europe, les classes aisées commencent à faire **construire** des **secondes résidences** à des endroits de préférence verdoyants et/ou au bord de l'eau avec une belle vue, un jardin et, de manière générale, un contact avec la nature. A cette époque, la vallée de la Meuse est fort peu urbanisée mais l'accès y est aisé grâce au chemin de fer.

VUE EXTÉRIEURE

Dès 1875, commencent donc à s'ériger dans la **vallée de la Meuse** de **grosses demeures** à quatre façades dans un **style traditionnel teinté de régionalisme** : colombages en ciment plaqué, tours, amples toitures débordantes, étage mansardé avec des lucarnes, garde-corps, rampes et mélange coloré de matériaux naturels vont caractériser ces imposantes demeures.

VUE INTÉRIEURE

A l'intérieur, un même schéma d'organisation s'observe : les caves sont réservées à la cuisine, à la buanderie, à la chaufferie et au personnel. Au 1er étage, on retrouve des salons, des salles à manger, un fumoir et une bibliothèque. Le 2e étage est celui du repos avec des chambres mais aussi des salles de bain et des cabinets de toilette. Pour les plus fortunés, s'ajoute un étage dans les toits réservé au logement du personnel.

De graves inondations suivies de la 1ère guerre mondiale vont freiner l'essor des villas mosanes.

De graves inondations suivies de la 1ère guerre mondiale vont freiner l'essor des villas mosanes. Quelques grosses bâtisses bourgeoises seront encore construites dans la vallée mosane mais seront dorénavant des habitations à temps plein.

LE PATRIMOINE NATUREL, UN PAYSAGE DÉPAYSANT !

En longeant la Meuse, on peut admirer un magnifique paysage composé de pentes de schiste boisées, d'escarpements en calcaire et en grès, de hautes falaises, de ravins et de grottes.

Îles de beauté

On peut observer également **plusieurs îles** qui témoignent du **caractère naturel originel** de la Meuse. Formées au fil du temps par des sédiments alluviaux, ces îles sont pour la plupart aujourd'hui des **réserves naturelles intégrées** dans le réseau **Natura 2000**. La plus grande, l'île de Dave (Namur), s'étend sur 12 ha !

Plusieurs rochers imposants…

Ils composent également le paysage du bord de Meuse. Certains, comme le **rocher Bayard**, situé **entre Dinant et Anseremme** véhiculent des légendes. La forme particulière de ce rocher est en effet expliquée par la légende des quatre fils Aymon et de leur cheval Bayard (voir ci-contre).

Citons également les **rochers de Freÿr**, massif rocheux situé entre **Waulsort et Anseremme** dont les parois sont propices à l'escalade. C'est d'ailleurs le **site d'escalade** le plus intéressant de Belgique et aussi le plus étendu, avec plus de 600 voies !

…et des stations de pompage

Généralement construites en bord des quais de Meuse, elles sont les témoins d'un patrimoine industriel et architectural typique de leur époque (voir page 26). ✤

2360_13•VLW_22 V3.indd 18 26/11/13 11:22

Le fleuve dompté

Dès l'époque mérovingienne, la Meuse occupe une place considérable dans la vie locale. Elle devient au fil des siècles un vecteur de communication essentiel pour les échanges commerciaux et l'approvisionnement des villes et de l'arrière-pays. Cependant, jusqu'au milieu du 19e siècle, la physionomie du fleuve et, dès lors, les conditions de navigation demeureront inchangées.

Il faut alors imaginer un cours d'eau très différent de celui que nous connaissons aujourd'hui. Non calibré par des berges renforcées et non régulé par des barrages, la Meuse s'apparente davantage à **une rivière peu profonde**. Mais au tempérament capricieux…

PREMIÈRE CANALISATION

Durant la seconde moitié du 19e siècle, la **sidérurgie et les charbonnages wallons** requièrent de meilleures conditions de navigation pour l'écoulement de leurs produits vers les Pays-Bas et la France. Parallèlement à la construction de voies de chemin de fer, il importe de mettre en service une voie navigable permettant la navigation de **bateaux de 600 tonnes** à toute période de l'année.

C'est à cette époque que les premiers chantiers de grande ampleur voient le jour sur la Meuse wallonne. Les berges sont rectifiées et renforcées, les ponts se multiplient et 24 barrages-écluses sont construits. La **1ère canalisation du fleuve est achevée en 1880**.

SECONDE MODERNISATION

Pendant 40 ans, les ouvrages d'art du 19e siècle vont donner entière satisfaction. Mais, dès les années vingt, l'augmentation des dimensions et du tonnage des bateaux impose de nouveaux aménagements. Il est également essentiel de **prévenir les inondations** en régularisant le lit du fleuve (voir page 26).

Dès 1930 et jusqu'en 1980, la Meuse, de Namur à la frontière hollandaise, entre donc dans une nouvelle phase de transformation. Les **anciens barrages-écluses** devenus vétustes sont **remplacés** par des **barrages modernes automatiques** moins nombreux.

En amont de Namur, il s'agit d'une modernisation beaucoup plus douce. L'intérêt économique est moindre compte tenu du bouchon constitué par la Meuse française qui, aujourd'hui encore, n'est accessible qu'à des embarcations de max. 300 tonnes. En outre, il convient de **préserver l'attractivité du paysage de la Haute-Meuse.** Dès lors, seuls les barrages sont remplacés, les écluses attenantes étant conservées. ✤

La Meuse à Anseremme vers 1895
Copyright : Collection Dupont - Archives photographiques namuroises

Liège, un siècle de métamorphoses

Au début du 19e siècle, la physionomie de **Liège** est celle d'une **cité médiévale où l'eau prédomine.** Au cœur de la ville, la Meuse forme deux branches principales. Sur sa rive droite, l'Ourthe vient tisser un écheveau de bras et d'îles.

Les Liégeois sont constamment soumis aux caprices du fleuve, **certains quartiers étant inondés six à huit fois par an** avec pour corollaire des épidémies de choléra. Quant aux bateliers, la traversée de la ville s'apparente à un réel parcours du combattant.

A partir de **1840**, de **vastes aménagements sont envisagés**. Ceux-ci vont s'étaler durant plusieurs décennies et modifier radicalement le visage de la cité ardente. L'un des chantiers emblématiques est le **creusement de la « Dérivation »** entre 1853 et 1863 qui remplace différents bras de l'Ourthe et de la Meuse dans le quartier d'Outremeuse.

De **nouveaux ponts** sont mis en service, les anciens « biefs » sont comblés. De 1830 à 1881, pas moins de 60 rues existantes sont élargies et rectifiées et près de 140 nouvelles sont créées.

Un autre épisode plus méconnu de cette époque est l'**ouverture à la navigation en 1850 du canal Liège-Maastricht** parallèlement au cours de la Meuse. Celui-ci sera comblé lors des travaux qui aboutiront à l'**ouverture du canal Albert en 1939** dont on vous reparlera en 2014 lors du 75e anniversaire.

Source : André Renson, Liège – La Meuse en bord de… Meuse, Liège, Editions Met & Editions du Perron, 1997.

2360_13•VLW_22 V3.indd 19 26/11/13 11:22

La gestion du domaine fluvial

Un fleuve, ça se gère. Pour le faire évoluer mais aussi pour l'adapter aux contraintes du temps. Autrefois, le domaine de la Meuse était confié aux autorités communales et provinciales. Petit à petit, une gestion centralisée s'est mise en place.

Depuis 2008, la gestion des cours navigables wallons est du ressort de la direction générale opérationnelle des Voies hydrauliques et de la Mobilité (DGO2) du Service public de Wallonie.

En **1840**, un **1er service spécifique** voit le jour au sein de l'administration des « Ponts et chaussées » pour définir les travaux nécessaires à la 1ère canalisation du cours d'eau.

En **1880**, à la suite d'inondations dramatiques à Liège, la décision est prise de **confier la gestion** de l'ensemble du fleuve **à une seule autorité**. Le **Service spécial de la Meuse et de ses affluents navigables** voit alors le jour et les premiers postes d'observation pluviométrique et hydrométrique sont installés.

En **1989**, suite à la **régionalisation** des travaux publics, les services sont intégrés au Ministère wallon de l'Équipement et des Transports (MET) au sein de la **direction des Voies hydrauliques**.

LE SPW À LA BARRE

Depuis **2008**, suite à la fusion du MET et du Ministère de la Région wallonne (MRW), la gestion des cours navigables wallons est du ressort de la **direction générale opérationnelle des Voies hydrauliques et de la Mobilité (DGO2) du Service public de Wallonie**.

Depuis les services centraux basés à Namur jusqu'aux éclusiers présents sur le terrain, cette administration remplit un large éventail de missions :

- manœuvre quotidienne des écluses et barrages ;
- travaux d'entretien : remise en état des écluses, remplacement de vannes de barrages, réfection de berges, aménagement d'espaces verts, reconstruction de murs de quai, placement d'éléments de sécurisation (garde-corps…) ;
- surveillance du fleuve au niveau hydrologique avec, en corollaire, la publication d'avis pour la batellerie et la prévention des inondations (voir page 26);
- participation du développement des zones portuaires en collaboration avec les ports autonomes (voir page 22). ✤

Annie Van Bogaert, *éclusière-barragiste*

Avec en moyenne le passage d'une centaine de bateaux par jour, il n'y a pas de temps mort !

En service depuis 2006, Annie Van Bogaert fait partie de l'**équipe de 10 agents** en charge du fonctionnement de **l'écluse et du barrage d'Ivoz-Ramet (Flémalle)**. De son poste de commande, elle nous explique son travail au quotidien.

« En tant qu'éclusier, notre rôle est de manœuvrer les portes de l'écluse et de placer les bateaux dans le sas. Les bateliers nous annoncent leur arrivée via un mariphone (NDLR installation radio) *sur la fréquence de notre écluse. Ils doivent nous préciser la dimension de leur bateau, leur tonnage, la marchandise, et leur destination, afin que nous puissions rédiger les permis de circulation. Nous leur communiquons ensuite la position que leur embarcation occupera dans le sas ».*

La manœuvre de l'écluse se fait de manière automatisée via le poste de commande. Mais, les agents aident aussi à l'amarrage dans le sas en particulier pour les plaisanciers qui ne sont pas habitués à manœuvrer un bateau dans une écluse.

« Nous sommes là pour rendre un service public, précise Annie. *Pour les bateliers, nous sommes aussi un peu le lien entre le fleuve et la terre. Les éclusiers et bateliers se connaissent bien, car pour certains cela fait de nombreuses années qu'ils font les mêmes voyages et franchissent l'ouvrage ».*

2360_13•VLW_22 V3.indd 20 26/11/13 11:22

La Meuse en chômage à Godinne en 2012
© Stéphane Abras

Haute-Meuse : quand le fleuve suspend son cours

En général, tous les trois ans, la direction des Voies hydrauliques de Namur procède à la mise en chômage de la Haute-Meuse.

Entre Namur et la frontière française, le fleuve est ramené à son cours naturel. Le **niveau d'eau** étant **très bas**, les bateaux ne peuvent plus naviguer d'où le terme de **chômage**. La Meuse perd entre 3 et 4 m. C'est un **spectacle inhabituel** car on constate alors que de **vastes portions** sont **asséchées**. Il s'agit de zones qui n'ont jamais été draguées.

TROIS SEMAINES DE CHÔMAGE EN AUTOMNE

Annoncée aux bateliers un an et demi à l'avance, l'opération dure **3 semaines**. Elle a lieu en **automne** au moment où les débits sont les plus faibles. Pour mettre la Meuse en chômage, les eaux sont retenues au niveau des barrages français. Les portes des barrages sont levées progressivement et, en décalage, les eaux retenues sont évacuées. C'est l'**écluse de La Plante (Namur)** qui **commence les manœuvres**. En une journée, la vidange est terminée.

CHÔMAGE = ENTRETIEN

Le premier objectif de cette opération est de procéder à l'**entretien** des écluses et barrages. A cela s'ajoutent également des travaux de **réfection des berges** habituellement sous eau.

C'est aussi l'occasion de mener des opérations plus spécifiques telles que des **fouilles archéologiques**, des relevés des macros-invertébrés par des scientifiques, des **comptages de poissons**… sans compter un **fameux nettoyage** par la même occasion ! Lors du chômage de 2012, l'opération « Meuse propre » menée par le contrat de rivière Haute-Meuse (voir ci-dessous) a permis de **ramasser 10 t de déchets** en tout genre : pneus, plastiques, canettes, électroménagers, etc. ✤

Les contrats de rivières

Initiatives de terrain et démarche citoyenne, les contrats de rivière wallons **rassemblent** autour d'une même table **tous les acteurs concernés** par la gestion d'un cours d'eau : pouvoirs publics, entreprises, associations… Ensemble, ils définissent un **programme commun** qui aboutit à des actions concrètes telles que des inventaires de terrain, la sensibilisation du monde agricole, la lutte contre les plantes invasives…

Deux contrats de rivières agissent au niveau de la **Meuse** et de ses affluents ;

- **Le contrat Haute-Meuse** et ses 8 comités locaux : Meuse et affluents namurois, Samson, Burnot, Bocq, Molignée, Meuse et affluents hastiérodinantais, Eau Blanche/Eau Noire/Oise.
- **Le contrat Meuse-Aval** et ses 5 comités locaux : Hoyoux, Haut-Geer, Bas-Geer et Berwinne/Julienne.

A Ivoz-Ramet, comme dans les autres sites éclusiers, le travail est organisé par équipe de deux agents et selon un système de pauses (6h-14 h, 14h-22h et 22h-6h) afin de permettre le passage du transport fluvial durant la nuit (à l'exception des nuits de week-end).

L'autre volet du métier est d'assurer, de jour comme de nuit, le bon fonctionnement du barrage. En amont, le niveau doit être maintenu entre une cote maximum et minimum afin d'éviter un niveau trop haut (risque d'inondations) ou trop bas en période d'étiage.

Autrefois exclusivement réservé aux hommes, le métier d'éclusier-barragiste s'est ouvert aux femmes depuis une dizaine d'années. Pour Annie, trouver sa place dans ce milieu très masculin n'a pas posé de problèmes. *« Je suis une fille de batelier. J'apprécie les contacts avec ce milieu que je connais bien. Et, ici sur la Meuse, les contacts ne manquent pas. Avec en moyenne le passage d'une centaine de bateaux par jour, il n'y a pas de temps mort ! »*

Les 13 sites éclusiers de la Meuse en Wallonie (d'amont en aval) :

Hastière, Waulsort, Anseremme, Dinant, Houx, Hun, Rivière, Tailfer, La Plante, Grand-Malade, Andenne-Seilles, Ampsin-Neuville, Ivoz-Ramet.

2360_13•VLW_22 V3.indd 21 26/11/13 11:22

Le transport fluvial

Darse de déchargement à Maizeret

Que transporte-t-on par bateaux et en quelle quantité par rapport au tonnage fluvial annuel transporté en Wallonie ? :

> des **matériaux de construction** (sable, gravier et pierres calcaires - 40 %),
> des **produits métallurgiques** (11 %),
> des **produits pétroliers** (diesel, essence, fuel lourd… -10 %),
> des **produits agricoles** (céréales - 9 %),
> des **minerais** (7 %),
> des **combustibles solides** (charbon - 7 %),
> des **engrais** (7 %),
> des **marchandises diverses**, notamment des **conteneurs** dans lesquels toutes sortes de marchandises peuvent être stockées (matériel informatique, chaussures, bouteilles d'eau… - 4 %),
> des **produits chimiques** (3 %)
> des **produits alimentaires** (2 %).

Des sites éclusiers à grand gabarit

Après travaux, trois nouvelles écluses de **225 m de long sur 25 m de large** seront mises en service et permettront le passage de bateaux ou de **convois de 4 à 5 000 tonnes** entre Namur et le canal Albert.

> **Lanaye** (Visé). Ce chantier améliorera la liaison fluviale vers les Pays-Bas, l'Allemagne et l'Europe de l'Est (axe européen Meuse-Rhin-Main-Danube). Ecluse opérationnelle début 2015.
> **Ivoz-Ramet** (Flémalle). C'est l'épicentre du transport fluvial en Wallonie et le point où transitent le plus de bateaux par jour. Ecluse opérationnelle début 2015.
> **Ampsin-Neuville** (Huy). Les études sont en cours.

Sur la Meuse, de nombreux bateaux naviguent chaque jour pour transporter des marchandises. Le fleuve permet ainsi de générer une activité économique vitale.

RÉALITÉ ÉCONOMIQUE

Le **transport fluvial** assure les rentrées économiques essentielles à la gestion de la navigation sur le fleuve, à son développement et à son embellissement comme en témoignent la mise à grand gabarit de certaines écluses (voir ci-contre), la construction de berges pour canaliser les crues et rendre la navigation aisée (jusqu'en 1860, la Meuse était en crue six mois par an), la mise à disposition de terrains aux abords afin de stimuler l'activité économique ou encore l'aménagement de squares de détente et de tronçons de promenade.

« MASSIFIER » LE TRANSPORT FLUVIAL

La navigation fluviale est le **mode de transport le plus efficace et le moins cher** à condition de le « massifier » (transporter le plus possible en une fois) et de s'équiper de matériel de (dé)chargement adéquat. La **mise à très grand gabarit de certaines écluses** permettra de **fluidifier le trafic** mais aussi d'améliorer la compétitivité du transport fluvial par rapport au transport routier. L'activité économique sur la Meuse est vitale pour l'approvisionnement de certaines sociétés, mais aussi parce qu'elle permet de financer l'aménagement, l'embellissement, l'entretien et l'accessibilité de ses rives au plus grand nombre grâce notamment au réseau RAVeL (voir page 31).

UN RÉSEAU FLUVIAL TRANS-EUROPÉEN

La Wallonie est en train de s'inscrire dans un **réseau fluvial trans-européen** (à grand gabarit) pour augmenter sa capacité de transport et étendre ses connexions géographiques. La Wallonie n'a pas de quoi rougir en la matière avec quelque 42 millions de tonnes transportées par an sur 450 km de voies navigables. En France, c'est à peine 60 millions de tonnes sur 6 000 km de voies navigables ! ✤

En savoir plus
http ://voies-hydrauliques.wallonie.be

La batellerie

Dans les années septante, en Belgique, 3 000 familles de bateliers sillonnaient le fleuve. Aujourd'hui, il en reste un bon millier pour emmener des marchandises vers la Flandre, les Pays-Bas, l'Allemagne ou la France. Malgré les aides publiques (500 dossiers d'aides à la modernisation de la flotte déjà traités par la Wallonie + le plan d'aide de la Sowalfin en garantie bancaire partielle et supplétive), la batellerie est aussi un secteur touché par la crise économique. Au contraire des Pays-Bas, les banques belges ne suivent plus les investissements nécessaires pour acheter ou simplement pour réparer le moteur d'un bateau. Mais, les bateliers ne se découragent pas, bien au contraire, comme en témoignent deux d'entre eux joints par téléphone en pleine navigation sur la Meuse :

Denis Dagnelie – Thuin – un ancien
« J'aime mon métier que je considère d'avenir car le fluvial a sa place dans la chaîne logistique, notamment via le transport combiné avec la route. Batelier, c'est une passion. Je suis dedans depuis tout petit. Un batelier est indépendant mais un peu trop à mon goût car chacun trace sa route sans se soucier des problèmes des autres. Une idée serait de financer à plusieurs une organisation professionnelle afin de désigner une personne rémunérée pour nous représenter auprès de certaines instances. ».

Steve Weckx – Clavier (Huy) – 29 ans
« Je suis né dans la cuisine, sur le bateau de mon père… ma maman n'aurait plus pu attendre que nous arrivions à quai ! Grâce à mon père qui était fort populaire dans la profession, j'ai pu suivre son sillage pour en faire mon métier. Je ne suis pas propriétaire d'un bateau, je vais là où on m'appelle pour faire des remplacements. Je navigue essentiellement sur la Meuse, mais je vais aussi sur la Moselle et sur le Rhin. Naviguer c'est un hobby mais ça vient aussi des tripes. Il faut vouloir être batelier. Un jour, un membre de l'équipage a accroché la marquise (cabine de pilotage ndlr) *à un pont. Résultat : l'accident a duré 10 minutes pour 175 000 € de réparations ! ! La grève récente, c'est rare dans notre milieu mais ça existe aussi. Il fallait que ça pète quelque part car on doit se rendre compte que notre profession permet à une partie de l'économie de tourner. J'aime mon métier et je le défends. J'aurai toujours la main au macaron* (à la barre ndlr), *j'aime trop ça ! ».*

2360_13•VLW_22 V3.indd 22 26/11/13 11:22

« PORTS AUTONOMES » ET SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

Tout comme les routes, les voies d'eau doivent être entretenues et développées pour répondre aux attentes de ceux qui les utilisent quotidiennement. C'est la direction générale opérationnelle « Mobilité et Voies hydrauliques » du SPW qui s'en charge. La gestion, l'aménagement et l'équipement des zones portuaires sur la Meuse sont des tâches qui ont été confiées aux **Ports autonomes** (PA) dont les sièges administratifs se situent à Namur et à Liège. En plus de ces zones confiées aux PA, il existe des zones portuaires publiques (gérées par l'administration) ou privées (appartenant à de grandes entreprises).

La Wallonie est en train de s'inscrire dans un réseau fluvial trans-européen (à grand gabarit) pour augmenter sa capacité de transport et étendre ses connexions géographiques.

Transférer des trafics de marchandises de la route vers la voie navigable : deux exemples

Le **groupe Lhoist** exploite une carrière à **Marche-les-Dames** et des fours à chaux à Saint-Georges-sur-Meuse. Auparavant, les expéditions de pierres dolomitiques se faisaient par la route entre les deux sites. Depuis 2004, la totalité de ce flux de marchandises a été transférée de la route vers la voie d'eau. En 2012, l'entreprise a ainsi transporté 1 600 000 tonnes (soit l'équivalent d'environ 60 000 camions !) par bateau sur 33 km de Meuse, en franchissant les écluses d'Andenne-Seilles et d'Ampsin-Neuville.
Fin 2000, la société **Knauf à Engis** a transféré de la route vers la voie d'eau un trafic de 60 000 tonnes de plâtre entre Engis et Wielsbeke. L'« Arizona », le bateau spécialement construit pour ce trafic, est équipé d'un système de séchage d'air, pour contrôler l'humidité du produit et d'un système pneumatique pour le déchargement. Aujourd'hui, l'entreprise innove à nouveau : elle se lance dans l'expédition de plâtre palettisé par bateau, notamment via la construction d'un ascenseur à palettes et d'un bateau spécialement adapté !

Coût d'un bateau (neuf) de 3-4 000 tonnes : 6 à 8 millions € - 1 250 tonnes (neuf) : +/- 2 à 3 millions € ou 300 000 € en occasion pour un bateau qui a déjà 50 ans - 300 tonnes (occasion) = 100 000 €

En Wallonie sur la Meuse, il y a **trois chantiers navals :** Ile Monsin (Liège), Seilles (Andenne), Beez (Namur - le plus important).

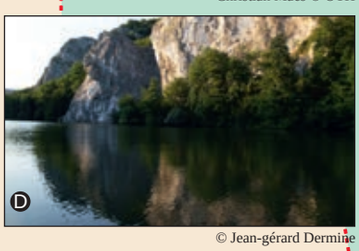
1er internat pour batelier : Namur en 1902. Deux écoles pour enfants de bateliers : Mont-sur-Marchienne, Huy où se trouve aussi un « bateau école ».

Passage à l'écluse d'Ivoz-Ramet (Flémalle)

2360_13•VLW_22 V3.indd 23 26/11/13 11:22

© Clara CZARNY

Christian Maes © OTH



© Jean-gérard Dermine

Anvers

FLANDRE

BRUXELLES-CAPITALE

La Mehaigne

La Sambre

Namur

Jambes

Plage d'An

Charleroi

La Molignée

Le Bocq

Dinant

Anseremm

Waulsort

L'Hermeton

Givet

Le Viroin

FRANCE

La Semois

Charleville-Mézières

Sedan

⚓ : Port de plaisance

Écluses

1. Hastière
2. Waulsort
3. Anseremme
4. Dinant
5. Houx
6. Hun
7. Rivière
8. Tailfer
9. La Plante
10. Grand Malade
11. Andenne - Seilles
12. Ampsin - Neuville
13. Ivoz-Ramet
14. Monsin (sur le canal Monsin)
15. Lixhe
16. Lanaye (sur le canal Lanaye)

Photos

- A Un monument commémoratif de la guerre 1914-1918 à Verdun
- B Un méandre de Meuse à Monthermé
- C Le passeur de Waulsort
- D Les rochers de Freÿr
- E Les jardins d'Annevoie
- F Le point de vue des 7 Meuses à Profondeville
- G Le siège du Parlement wallon à Namur
- H L'Elysette, siège du Gouvernement wallon à Namur
- I Le château de Chokier à Flémalle
- J Le pont de Fragnée à Liège
- K Le musée « Grand Curtius » à Liège
- L L'échelle à poissons de Lixhe
- M Le pont Saint-Servais à Maastricht

2360_13•VLW_22 V3.indd 24 26/11/13 11:22

Venlo
Roermond
Canal Albert
PAYS-BAS
Maastricht
Le Geer
ALLEMAGNE
Visé
Visé
Liège
Port des
yachts
Liège
Seraing
Corphalie
Statte
Huy
Andenne
L'Ourthe
La Vesdre
Le Hoyoux
WALLONIE
La Lesse
GRAND DUCHÉ
DE LUXEMBOURG
Verdun

©SPW-SG/Jean-Louis Carpentier

©SPW-SG/Jean-Louis Carpentier

© SPW-Direction de l'Edition

© SPW-Direction de l'Edition

2360_13•VLW_22 V3.indd 25 26/11/13 11:22

La Meuse en crue, c'est à prévoir !

Les inondations de l'hiver 1925-26, durant lesquelles Namur et Liège furent sous eau, marquèrent le départ de travaux d'aménagement de la Meuse destinés à améliorer sa capacité d'écoulement en l'équipant de barrages mobiles pour transformer le fleuve en biefs artificiels permettant de réguler son débit et de naviguer par tous les temps.

A retenir :

Le démergement est un dispositif mis en place pour protéger les zones affaissées suite aux travaux miniers contre les inondations indirectes.

AMÉNAGER LA MEUSE D'AVAL EN AMONT

Commencés en aval pour protéger Liège et terminés en amont par la construction du barrage d' Hastière en 2003, ces ouvrages, d'abord manuels puis automatisés, peuvent être manœuvrés en période de crue afin de maintenir un niveau d'eau constant. En cas de crue importante, l'ouverture complète des barrages mobiles permet au fleuve de reprendre son cours naturel, la canalisation et l'aménagement des berges empêchant des débordements significatifs.

UNE SURVEILLANCE EN TEMPS RÉEL

Depuis le début des années quatre-vingt, des réseaux de télémesures équipent différentes stations hydrologiques et servent à mesurer les quantités de pluie et à surveiller les cours d'eau en temps réel. Les informations provenant des capteurs hydrologiques et pluviométriques collectées par le **Sethy (service d'études hydrologiques de la Wallonie)** permettent d'annoncer les crues de la Meuse de 24h à 48 h à l'avance. En cas de passage en phase de pré-alerte ou d'alerte de crues, c'est le centre régional de crise de Wallonie qui avertit les autorités concernées (bourgmestres, gouverneurs et services de secours) pour qu'elles puissent prendre les mesures appropriées. C'est également ce centre qui réunit les utilisateurs d'eau de Meuse comme la SWDE ou Vivaqua en cas d'étiage ou de sécheresse prolongée afin que les prélèvements dans le fleuve soient limités, voire supprimés.

LE DÉMERGEMENT DE LA MEUSE

En région liégeoise, le non remblayage des veines de charbon exploitées dans le sous-sol a provoqué l'affaissement de terrains en surface et rendu la plaine alluviale de la Meuse très sensible aux inondations. Après celles de 1925-26, particulièrement catastrophiques, de grands travaux d'aménagement et de régularisation du fleuve ont été réalisés pour faciliter le transport fluvial et empêcher de nouvelles inondations. Depuis sa création en 1928, l'Association intercommunale pour le démergement et l'épuration (AIDE) a mis en place un système de protection de la plaine alluviale contre les inondations indirectes de la Meuse qui repose sur deux grands principes :

- L'évacuation directe dans la Meuse de toutes les eaux des collines et des plateaux, faisant partie des bassins hydrographiques des zones à protéger, par des conduites étanches appelées exutoires.
- La réalisation de grands réseaux dans la plaine alluviale pour assurer la collecte des eaux (ruisseaux, sources, eaux de pluie, eaux usées résiduaires de la population et de l'industrie). En fonction du niveau de la Meuse, ces réseaux de collecte se rejettent dans le fleuve ou transitent par des stations de pompage dont le fonctionnement est aujourd'hui largement automatisé. ✤

En savoir plus
AIDE - www.aide.be

+ Depuis 1977, on ne relève plus aucune descente significative du sol dans les anciens bassins miniers liégeois.

En amont de Liège, il y a 13 exutoires dont le plus important est celui du ruisseau de Hollogne à Jemeppe. En aval, trois exutoires ont été construits sur chaque rive.

2360_13•VLW_22 V3.indd 26 26/11/13 11:22

La Meuse, Une énergie infinie

Energie et eau potable sont essentielles pour l'homme. La Meuse y contribue de façon durable.

PRODUIRE DE L'ÉNERGIE HYDRO-ÉLECTRIQUE

Le débit de la Meuse et les hauteurs des chutes entre chaque bief permettent de produire de l'énergie hydro-électrique de façon rentable. Pour contribuer au développement d'énergie renouvelable et valoriser économiquement les infrastructures fluviales, la majorité des barrages-écluses de la Meuse ont été équipés de centrales hydro-électriques. Parmi celles-ci, on peut citer celles d'Ivoz-Ramet, de Monsin ou Andenne. L'installation et l'exploitation des centrales sont confiées par le SPW, propriétaire des barrages, à des producteurs d'énergie via des concessions.

BOIRE L'EAU DE LA MEUSE….

La Wallonie est riche en eaux potabilisables, souterraines ou de surface qui, naturellement ou après traitement, sont distribuées pour être bues. Dans la province de Namur, l'usine de Tailfer traite l'eau brute de la Meuse pour la rendre potable et approvisionner une grande partie de la région bruxelloise.

Située à Lustin, sur la rive droite de la Meuse et en amont de son confluent avec la Sambre dont les eaux sont plus polluées, Tailfer constitue l'unique captage d'eau de surface de l'intercommunale Vivaqua et représente environ 30 % des eaux qu'elle produit, le reste étant d'origine souterraine.

TRANSFORMER L'EAU BRUTE EN EAU POTABLE.

Captée dans un milieu naturel et à ciel ouvert, l'eau de la Meuse n'est pas naturellement potable. Elle doit donc être traitée avant de pouvoir être injectée dans les réseaux de distribution pour arriver dans nos robinets.

> *Captée dans un milieu naturel et à ciel ouvert, l'eau de la Meuse n'est pas naturellement potable.*

UN PEU DE TECHNIQUE

L'eau provenant des prises posées sur le fond du fleuve, passe au travers de tamis retenant la pollution en suspension. Elle subit ensuite différentes étapes de filtration, de traitements et de contrôles destinés à éliminer la pollution dissoute, les bactéries, les virus, les microorganismes et les traces de pesticides. Les boues provenant des étapes du processus sont dirigées vers des stations de traitement, puis valorisées dans des centres de bioremédiation. L'eau potabilisée est d'abord stockée à Tailfer dans deux réservoirs souterrains d'une capacité de 15 000 m³ avant d'être remontée par des pompes vers le réservoir de Bois-de-Villers. Elle s'écoule alors dans des conduites sous pression vers le réservoir de Callois, situé à Braine-l'Alleud avant d'alimenter une partie de la région bruxelloise. ✤

A retenir

Le principe d'une centrale hydroélectrique consiste à faire tourner une turbine couplée avec un alternateur produisant de l'électricité grâce à l'eau tombant d'une chute.

VIVAQUA

est l'une des plus grandes intercommunales belges de production et de distribution d'eau potable et d'assainissement des eaux usées. Elle dispose de 26 sites de captage. Avec sa production quotidienne de 370 000 m³, elle fournit toute l'eau potable distribuée en région de Bruxelles-Capitale et alimente une partie des régions flamande et wallonne. www.vivaqua.be

En régime de longue durée, **la capacité quotidienne de production de l'installation de Tailfer** est de 180 000 m³ mais elle peut augmenter jusqu'à 240 000 m³ en régime de pointe.

Centrale hydro-électrique à Ivoz-Ramet (Flémalle)

2360_13-VLW_22-V3.indd 27 28/11/13 11:22

Le retour du saumon

Espèce emblématique, le saumon atlantique avait disparu de la Meuse depuis 1930. Grâce à au projet Meuse Saumon 2000, 36 saumons adultes ont pu être capturés à Lixhe en 2012.

UN PROGRAMME AMBITIEUX

Poisson commun en Meuse, on en capture jusque 100 000 par an à la fin du 19e siècle. Mais le saumon disparaît à partir de 1930 à cause de la surpêche commerciale, de la pollution de l'eau mais surtout de l'aménagement du fleuve et de la construction de 22 grands barrages entre son estuaire et Givet.

Suite à la découverte de truites de mer dans le bassin de la Meuse près de Visé, le programme Saumon 2000 est lancé en 1987 par le SPW et les universités de Liège et de Namur. Son objectif est ambitieux : il s'agit de **réintroduire le cycle de vie complet du saumon atlantique** dans le bassin de la Meuse et, par extension, de favoriser le retour d'autres espèces migratrices.

ASSURER LA LIBRE CIRCULATION DES SAUMONS

Outre le maintien d'un bon niveau de qualité de l'eau dans leur axe migratoire, la restauration de ces poissons nécessitait également la construction de dispositifs permettant leur libre circulation. Les barrages de la Meuse ont alors été équipés de différents types **d'échelles ou passes à poissons** permettant aux saumons de les franchir et laissant, depuis 2007, la voie libre de la mer du Nord jusqu'à l'Ourthe à Nisramont. En 2002, les trois premiers saumons adultes remontés dans la Meuse sont pris dans l'échelle à poissons de Lixhe. Et en 2012, ce sont 36 saumons qui sont capturés à Lixhe pour être reproduits artificiellement dans la nouvelle salmoniculture régionale d'Erezée, gérée par le service de la pêche du SPW. ✤

En savoir plus
www.saumon-meuse.be

Bon à savoir :

La faune des poissons de la Meuse comprend **41 espèces indigènes** parmi lesquelles 10 espèces de grands migrateurs qui vivent alternativement en eau douce et en eau de mer. C'est notamment le cas du saumon atlantique, espèce phare du bassin de la Meuse mais aussi de la truite de mer, des aloses, de la lamproie marine ou de l'esturgeon européen.

Outre la constitution d'un réseau régional de monitoring des migrations, le programme Meuse Saumon 2000 permet la surveillance des menaces émergentes pour les nouveaux saumons de la Meuse et encourage la coopération internationale en matière de sauvegarde de la biodiversité.

2360_13•VLW_22 V3.indd 28 26/11/13 11:22

Pêcher dans la Meuse, c'est du sport !

55 000 PÊCHEURS RECENSÉS

La Wallonie compte près de 55 000 pêcheurs. Très populaire, la pêche est aussi très réglementée, notamment en ce qui concerne les jours d'ouverture, les techniques de pêche, le matériel utilisé et les espèces pouvant être pêchées, certaines étant totalement protégées. La réglementation concerne également la taille et le nombre des prises.

GARDONS, BRÈMES, CARPES MAIS AUSSI SILURES…

On trouve dans la Meuse les poissons typiques des eaux calmes et profondes comme le gardon, les brèmes ou encore les carpes communes dont la pêche est autorisée la nuit selon des règles bien précises. Cependant, les bouleversements des écosystèmes propres à la Meuse, dus notamment aux efforts d'épuration et à la présence de mollusques invasifs filtrant le phytoplancton, semblent engendrer une diminution drastique de la plupart des espèces de poissons au profit de prédateurs comme le silure ou l'aspe. La taille et le poids de ces poissons font de la pêche en Meuse une activité de plus en plus sportive. ✤

Pratique

Une mine d'infos est à découvrir sur le site de la **Maison de la pêche** (www.maisondelapeche.be) qui propose notamment des stages permettant de découvrir et de s'initier à la pêche et des documents téléchargeables. Les brochures « Pêche nocturne de la carpe » et « Pêcher c'est simple ! », reprennent toutes les informations et obligations concernant la pêche en Wallonie

Plus d'informations :
En Wallonie, la pêche est gérée par un service spécifique au sein du département Nature et Forêts du SPW Service de la pêche, avenue Prince de Liège 7 à 5100 Jambes - Tel : 081 33 59 00 - www.environnement.wallonie.be :

PERMIS DE PÊCHER PAR A+B
Pêcher dans la Meuse, comme dans tous les cours d'eau, nécessite un permis délivré par la Wallonie. Disponibles dans les bureaux de la poste, on distingue le permis de type A qui coûte 12, 39 € et qui permet de pêcher au bord de l'eau avec un maximum de deux lignes. Pour pêcher à partir d'une barque, d'un embarcadère ou d'un plancher en entant dans l'eau ou pour pêcher la carpe de nuit, il faut disposer d'un permis de type B qui coûte 37,18 €.

La quiétude du pêcher à Huy

2360_13-VLW_22-V3.indd 29 26/11/13 11:22

Pour le plaisir et la plaisance

Une autre contribution du fleuve, c'est son aptitude à nous rendre heureux en nous permettant d'y naviguer. En barque, en hors-bord, en bateau de plaisance ou en croisière organisée, le temps s'arrête et la réalité naturelle refait surface…

De quelques minutes à plusieurs heures, vous trouverez sûrement l'excursion qui vous conviendra, avec des noms aussi charmeurs que « Val Mosan », « Sarcelle » ou « Compagnie des bateaux ».

INFRASTRUCTURES DE PLAISANCE

Les infrastructures fluviales dépendent du SPW (DG Mobilité et Voies hydrauliques) tandis que l'équipement touristique a souvent été confié aux autorités locales.

En vue d'encourager ce secteur d'activité en pleine expansion, le Gouvernement wallon consacre, depuis 2001, un budget important à la réalisation d'un plan d'investissement pour le tourisme fluvial dans le but d'améliorer l'accueil des plaisanciers sur le réseau navigable wallon.

TROIS TYPES D'INFRASTRUCTURE

Les haltes fluviales permettent un stationnement limité dans le temps à proximité de sites touristiques ou historiques ainsi que des centres urbains. Elles comprennent uniquement l'infrastructure d'accostage et de débarquement ainsi qu'un équipement assurant le respect de l'environnement et l'information du visiteur.

Les relais nautiques acceptent, pour quelques jours, le parcage des bateaux. Ils comportent en outre, des raccordements en eau et électricité, un local sanitaire avec WC, lavabos et douches.

Les ports de plaisance permettent d'accueillir des esquifs (embarcations légères) pour un stationnement de plusieurs jours avec des sanitaires complets, des lavoirs, des locaux de capitainerie et des services d'accueils des bateaux.

LES CROISIÈRES TOURISTIQUES

Il existe une multitude de possibilités de croisières vers et au départ de Dinant, Namur, Huy, et Liège, avec des formules à la carte que vous soyez en famille, en amoureux ou en groupes. Vous découvrirez paisiblement les magnifiques paysages des bords de Meuse ainsi que de nombreux sites réputés dans le monde entier.

Bien que la Meuse traverse certaines zones industrielles, le fleuve présente une multitude d'atouts naturels et culturels. De quelques minutes à plusieurs heures, vous trouverez sûrement l'excursion qui vous conviendra, avec des noms aussi charmeurs que « Val Mosan », « Sarcelle » ou « Compagnie des bateaux ».

LA « NAMOURETTE » : À DÉCOUVRIR !

Son nom fait référence à sa ville d'adoption, Namur et à ses grands frères Vénitiens.

Trois petites baleinières, au style un peu rétro, circulent sur l'eau tous les jours en juillet et en août, ainsi que les weekend et jours fériés de juin à septembre.

On y embarque 12 passagers maximum pour faire la navette du port de plaisance de Jambes jusqu'à Salzinnes sur les bords de Sambre. Il existe aussi une possibilité de location pour un évènement ou une balade originale.

Ces navettes fluviales sont en service depuis 2004 pour un tarif raisonnable de transport : 0,50 €* par adulte et par halte parcourue.

2360_13•VLW_22 V3.indd 30 26/11/13 11:22

Bateau-mouche à Dinant
© SPW-DPVNI

Les 5 haltes de la Namourette sont : Jambes (port de plaisance) - Joséphine-Charlotte (sous le pont des Ardennes) - Namur (halle al'Chair) - Evêché (quai des Joghiers) et Salzinnes (rond-point Falmagne). *tarif 2012

N'OUBLIONS PAS LE RAVEL !

L'autre moyen de partir à la découverte du fleuve en mode piano est d'emprunter le RAVeL aménagé sur les anciens chemins de halage, de service des voies hydrauliques ou de voies ferrées.

Sur la section du RAVeL 1 Est, de Namur à Maastricht, l'itinéraire laisse une place importante aux complexes industriels, il offre aussi le spectacle de superbes falaises ou de sites remarquables, comme celui des moulins de Beez. Chemin faisant, le tracé fait découvrir la belle et vieille ville de Huy.

La traversée de la Cité ardente se fait essentiellement en site propre où il est possible de rejoindre le le RAVeL 5 vers l'Ourthe. Au-delà de Liège, le RAVeL poursuit en bords de Meuse et/ou emprunte le canal Albert pour rejoindre, en aval de Visé, le village de Lanaye, dominé par la Montagne Saint-Pierre.

En Haute-Meuse, entre Hermeton-sur-Meuse (Hastière), la section du RAVeL 2 donne à voir aux cyclistes et aux piétons des cadres somptueux, comme ceux du château de Poilvache et des célèbres jardins des châteaux de Freyr et d'Annevoie. En suivant le fleuve, le RAVeL traverse aussi Dinant, célèbre pour sa citadelle et son rocher Bayard, et rejoint Namur. ✤

En savoir plus
ravel.wallonie.be

Une après midi d'été sur les bords de Meuse à Namur …

Il est probable d'y rencontrer Monsieur et Madame Van de Kooij venant de Wassenaar près de Den Haag-Leidem (Pays-Bas). Leur escale du jour : le port de plaisance de Jambes face au Casino de Namur. Ils arrivent de France, sont passés par Dinant et remontent doucement le fleuve en direction de Huy, puis de Liège avant d'arriver à Maastricht. Pour eux, la Meuse est vraiment très jolie, tout simplement …

Un peu plus loin, Elyn (6 ans), fière et heureuse, s'apprête à faire une traversée avec ses grands-parents en Namourette (voir page 29).

Quant à Liliane, certains jours, elle vient prendre son café sur le pont de la capitainerie jouxtant les ponts d'accostage des bateaux. Pour elle, l'eau, le soleil et le joli décor de la citadelle à flanc de Meuse lui procurent de la ressource. Liliane trouve cet endroit tellement charmant qu'elle considère qu'elle a beaucoup de chance de profiter d'un cadre de vacances si près de chez elle.

Les bords de Meuse, c'est un endroit idyllique. Qui ne serait pas tenté de profiter de ce petit coin de paradis avec délice et bonheur….

Port de plaisance de Visé
© SPW-DPVNI

2360_13•VLW_22 V3.indd 31 26/11/13 11:22

Qui dit « eau » dit aussi « jeux d'eau », donc sport !

Et sur la Meuse, ce ne sont pas les possibilités qui manquent. Plusieurs ligues gèrent les différents sports nautiques pour le plaisir de tous.

YACHTING

Venant de l'anglais « yacht » signifiant **voile, le yachting** englobe plusieurs sports nautiques à voile comme la **planche à voile** et le **dériveur** qui peuvent être pratiqués sur la Meuse mais aussi le **jet-sport** (ski nautique, jet-ski et sports nautiques à grande vitesse).

La Fédération francophone du yachting regroupe 34 clubs en Wallonie dont sept en province de Namur, sept en Brabant wallon, onze en province de Liège et neuf dans le Hainaut.

L'AVIRON

Qu'il soit pratiqué comme loisir ou en compétition, **l'aviron** accroît le sens de l'équilibre et la synchronisation. Il peut se pratiquer seul ou en équipe sur des bateaux équipés d'une à huit rames. Initialement en bois, ces bateaux sont aujourd'hui pour la plupart fabriqués avec des matériaux synthétiques ou en fibre de carbone pour obtenir une légèreté maximale.

La Ligue francophone d'aviron (LFA) compte neuf clubs en Wallonie : quatre à Liège, deux en province de Hainaut et trois en province de Namur.

LA PLONGÉE

128 clubs offrent la possibilité de s'initier à la pratique de **la plongée**. Regroupés au sein de la Ligue francophone de Recherches et d'Activités Subaquatiques (LIFRAS), ces clubs proposent non seulement un enseignement de la plongée en bouteille et/ou en apnée aux enfants, adultes et personnes handicapées mais aussi la pratique de la nage avec palmes et du hockey subaquatique. ✤

La Meuse, source de folklore et de jeux nautiques

Joutes nautiques à La Plante

Passeur à Waulsort

Plusieurs traditions et folklores liés à la Meuse remontent jusqu'à nous. Ils nous rappellent que le fleuve, depuis toujours, a inspiré ses riverains.

TRAVERSER LA MEUSE EN « BAC »…

Au 19e siècle, lorsque les habitants de **Falmignoul**, sur la rive droite de la Meuse, voulaient prendre le train à **Waulsort** (rive gauche), ils prenaient un « **bac** » conduit par **un passeur d'eau**. Ce service public mis en place en **1871** existe toujours même si une passerelle a depuis été aménagée. Des écrits attestent même l'existence de cette pratique à Waulsort dès le 13e siècle !

…OU À LA NAGE !

A Huy, chaque 2e dimanche de février a lieu **la traversée hivernale de la Meuse à la nage**. Cet évènement mêlant sport et folklore est organisé par le Cercle Royal de Natation de Huy (section Eau Froide) depuis 1964 (www.mihuy.be/meuse).

JOUTES NAUTIQUES, RÉGATES DE BAIGNOIRES ET SCOUTS MARINS

Chaque année, aux alentours du 15 août, **les joutes nautiques de Namur** (La Plante) commémorent les joutes pratiquées par les bateliers namurois du Moyen Âge. Chaque équipe est composée de quatre jouteurs, de huit pagayeurs, d'un tambour et d'un barreur. Est déclaré vainqueur d'une joute celui qui reste le dernier sur le tillac (plancher) de la nacelle ou qui touche l'eau le dernier. A la même période se déroulent **les régates de baignoires de Dinant**, une course nautique d'une longueur d'un kilomètre sur la Meuse.

En Belgique, **les scouts marins** (ou sea scouts) ont été créés au début du 20e siècle et comptent à ce jour 2 500 adhérents dont 600 en Wallonie. Ils appartiennent tous à la Fédération royale des Sea Scouts Belgium. Si leurs activités sont principalement nautiques, dès l'âge de 5 ans, les scouts marins suivent les mêmes valeurs véhiculées par le scoutisme traditionnel sur terre. Les plus jeunes se font par exemple appeler « Castors », les plus âgés « Huniers ». ✤

2360_13•VLW_22 V3.indd 32 26/11/13 11:22

Belle Meuse sans frontière

Hors de nos frontières, le cours d'eau se pare aussi de ses plus beaux atouts pour séduire les plus sceptiques. Voici quelques idées de déplacements pour aller admirer l'étendue de ses particularités.

VERDUN

Marquée par les conflits de la 1ère guerre mondiale, Verdun (département de la Meuse) restera à jamais dans la mémoire collective car 300 000 hommes y sont tombés en l'espace de 141 jours ! Pour cette raison, de nombreux monuments commémoratifs pacifistes y sont construits, une réconciliation franco-allemande a été organisée en 1984 et Verdun a été nommée capitale de la paix, des libertés et des droits de l'Homme.

NOUZONVILLE

Dans les Ardennes, 156 propriétés comprenant un habitat patronal sont recensées. Aujourd'hui transformé en bâtiments publics, écoles ou maisons de retraite, l'habitat patronal s'identifiait à des habitations modestes comme à des châteaux de patrons de l'industrie. Nouzonville (département des Ardennes) en compte 12 de part et d'autre de la Meuse.

Nouzonville - Centre culturel
00.33.3.24.37.37.49

MONTHERMÉ

La Meuse entaille profondément le massif de l'Ardenne pour en faire une vallée tourmentée et sinueuse. Les habitations de Monthermé qui épousent un méandre de Meuse en témoignent. Une promenade pédestre qui sublime le fleuve : la balade de la Roche à 7 heures.

Office du tourisme de Monthermé :
00.33.3.24.54.46.73

GIVET

De Revin à Givet en remontant le fleuve sur 23 km, il est aussi permis d'admirer « une Meuse des ardoisiers » et ses carrières d'ardoise, la reine des chantiers parisiens au 19e siècle.

Office du tourisme Ardenne rives de Meuse :
00.33.3.24.42.92.42

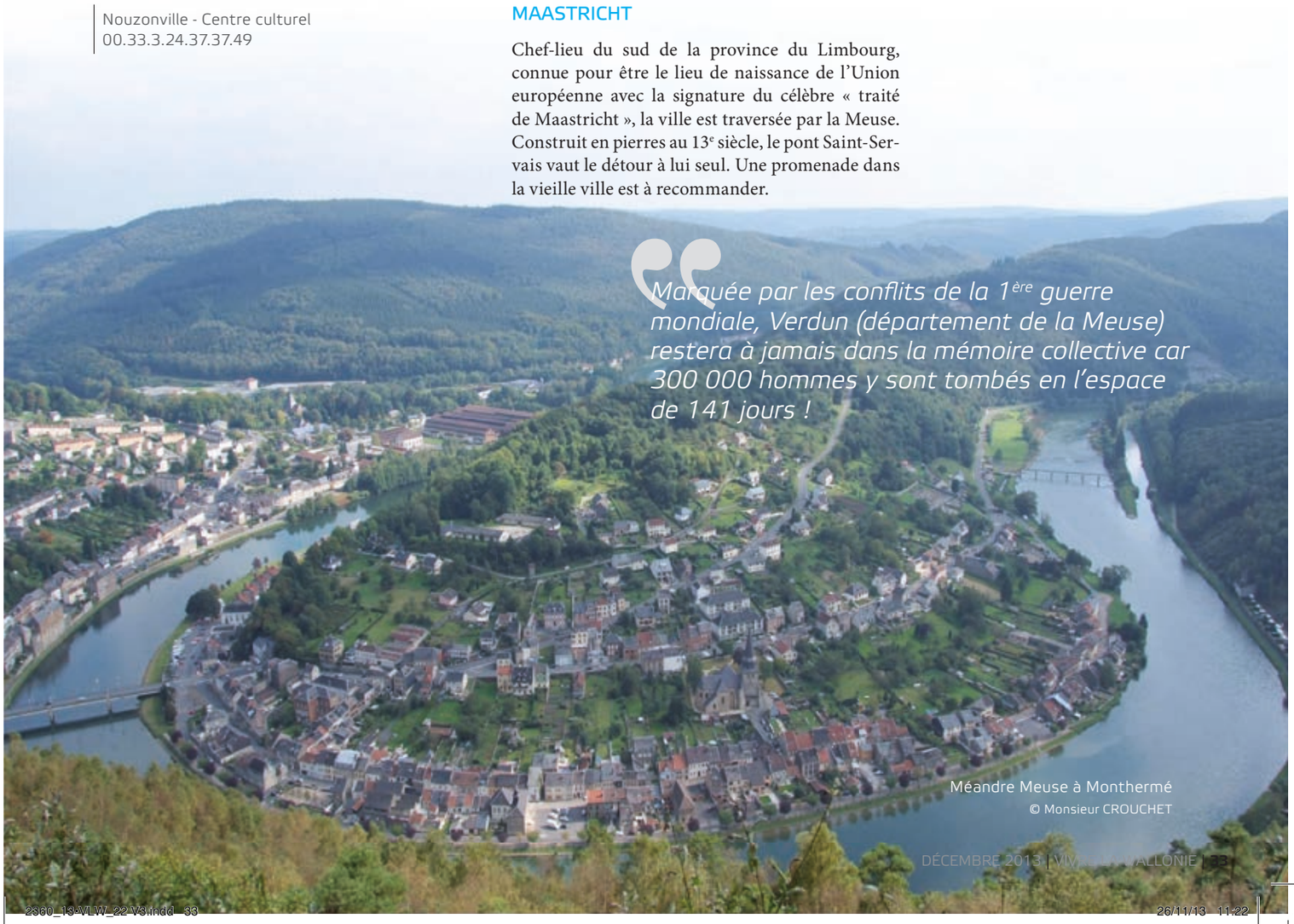
MAASTRICHT

Chef-lieu du sud de la province du Limbourg, connue pour être le lieu de naissance de l'Union européenne avec la signature du célèbre « traité de Maastricht », la ville est traversée par la Meuse. Construit en pierres au 13e siècle, le pont Saint-Servais vaut le détour à lui seul. Une promenade dans la vieille ville est à recommander.

A savoir

« La Meuse et vous » est un projet Interreg IV (France-Wallonie-Flandres) de valorisation du tourisme en vallée mosane. Les partenaires de ce projet accompagnent les entreprises touristiques de la vallée de la Meuse (de Namur à Charleville-Mézières) dans la structuration d'une offre touristique transfrontalière.

Pour en savoir plus :
www.lameuseetvous.com



Marquée par les conflits de la 1ère guerre mondiale, Verdun (département de la Meuse) restera à jamais dans la mémoire collective car 300 000 hommes y sont tombés en l'espace de 141 jours !

Méandre Meuse à Monthermé
© Monsieur CROUCHET

2360_13-VLW_22-V3.indd 33 26/11/13 11:22

INFOS UTILES

Ce dossier était intéressant ? Vous souhaitez en savoir davantage sur la Meuse ? **Vivre la Wallonie vous recommande :**

MA TERRE 1. LA MEUSE POUR HORIZON

DE FREDDY JORIS ET CORINNE BOULANGIER

Reflet fidèle du premier numéro de l'émission télévisée de la RTBF « Ma terre » coproduite avec l'Institut du patrimoine wallon, ce livre prolonge l'engouement pour la formidable aventure humaine que la Meuse et ses riches natures ont généré au fil des siècles.

Parution : 2010 - Edition : IPW et RTBF
En vente sur www.ipw.be

LA MEUSE, DE NAMUR À HASTIÈRE, HIER ET AUJOURD'HUI

DE DANIEL POLET ET XAVIER ISTASSE

Fruit de l'écrivain Daniel Polet et du réalisateur Xavier Istasse, ce très beau livre richement illustré sur le parcours de la Meuse de la frontière française à la capitale wallonne. De plus, le livre est accompagné d'un DVD reprenant un magnifique documentaire de Xavier Istasse : « Les gens du fleuve ».

En vente au Syndicat d'initiative de Jambes
Tel : 081 30 22 14 - www.sijambes.be

A noter également

l'édition par la Maison du patrimoine médiéval mosan de deux catalogues très instructifs publiés à l'occasion des expositions présentées en 2012 et en 2013 : **« La Meuse, les hommes »** et **« Les hommes, la Meuse »**.

Les adresses utiles

SPW – Direction générale opérationnelle des Voies hydrauliques et de la Mobilité
Boulevard du Nord, 8 - 5000 Namur
Tel : 081 77 26 80

Direction de la promotion des Voies navigables et de l'Intermodalité
Rue Forgeur, 2 – 4000 Liège
Tel : 04 220 87 50
http ://voieshydrauliques.wallonie.be

Port autonome de Liège
Quai de Maesstricht, 14 – 4000 Liège
Tel : 04 232 97 97 – www.pal.be

Port autonome de Namur
Place Léopold, 3 – 5000 Namur
Tel : 081 24 09 50 – www.pan.be

Contrat de rivière Haute-Meuse
Rue Lelièvre, 6 – 5000 Namur
Tel : 081 77 67 32 – www.crhm.be

Contrat de rivière Meuse aval
Place Faniel, 8 – 4520 Wanze
Tel : 085 71 26 55 – www.meuseaval.be

TOURISME

Maison du patrimoine médiéval mosan
Place du Bailliage, 16 – 5500 Bouvignes (Dinant)
Tel : 082 22 36 16 – www.mpmm.be

Maison du tourisme de la Haute-Meuse dinantaise
Avenue Cadoux, 8 – 5500 Dinant
Tel : 082 22 28 70 – www.dinant-tourisme.com

Maison du tourisme du Pays de Namur
Pavillon du tourisme – Square Léopold – 5000 Namur
Tel : 081 24 64 49 – www.mtpn.be

Maison du tourisme Huy-Meuse-Condroz
Quai de Namur, 1 – 4500 Huy
Tel : 085 21 29 15 – www.pays-de-huy.be

Maison du tourisme Hesbaye-Meuse
Rue Paix-Dieu, 1B – 4540 Amay
Tel : 085 21 21 71
www.tourisme-hesbaye-meuse.be

Maison du tourisme du Pays de Liège
Place Saint-Lambert, 32-35 – 4000 Liège
Tel : 04 237 92 92 – www.mtpaysdeliege.be

Maison du tourisme de la Basse-Meuse
Rue des Béguines, 7 – 4600 Visé
Tel : 04 374 85 55 – www.basse-meuse.be

SPORTS NAUTIQUES

Fédération francophone du yachting
Avenue du Parc d'Amée, 90 - 5100 Jambes
Tel : 081 30 49 79 - ffyb.be

Ligue francophone d'aviron (LFA)
Boulevard Emile de Laveleye, 65A/22 - 4020 Liège
Tel : 04 342 10 75 – www.avironbelgique.be

Ligue francophone de recherches et d'activités subaquatiques (LIFRAS)
Rue Jules Broeren, 38 - 1070 Bruxelles
Tel : 02 521 70 21 – www.lifras.be

2360_13•VLW_22 V3.indd 34 26/11/13 11:22